



ComfoDrive: Eigenschaften, Alleinstellungsmerkmale



- **Intuitive, integrierte Steuerung der Bootsantriebe**
Hauptmaschine + Bug- + Heckstrahlsystem
mit einem 3-Achsen-Joystick

vorwärts - rückwärts
seitwärts rechts - links
Drehung

- **ComfoDrive-Joystick-Optionen:**

- a) **ComfoDrive one4all:**
Nur ein einziger robuster und ergonomischer Bedienhebel (hochwertig, schwerwettertauglich), alle anderen "Standard-Bedienhebel" der einzelnen Antriebe entfallen:

keine zusätzlichen Bedienhebel für Hauptmaschine, Bugstrahlruder und Heckstrahlruder erforderlich, bedient die **Hauptmaschine vorwärts - rückwärts wie eine Standard-Einhebel-Fernbedienung:**

großer Kippwinkel: $\pm 35^\circ$,

"Reibbremse" vorwärts - rückwärts:

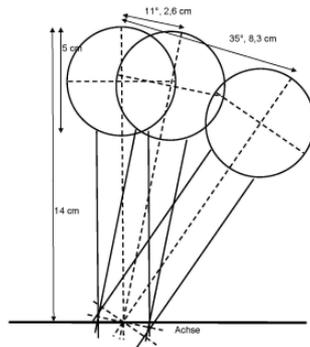
der eingestellte Kippwinkel wird sicher gehalten,

"Rasten" für die Schaltpunkte

eingekuppelt vorwärts / eingekuppelt rückwärts

- b) **ComfoDrive Fernbedienung:**

Kleiner 3-Achsen-Joystick in einer Handfernbedienung, parallel zu one4all als 2. Steuerstand



- Integrierte **elektronische Motorfernbedienung**

"Gas" / "Getriebe" über 2 Servomotoren und Bowdenzüge (bei großen Motoren: elektronisch)

Auf Wunsch: Mechanischer Backup über Differentiale

- 1 oder 2 **Steuerstände** (bei Bedarf bis zu 4)

- **Hersteller-unabhängig:**

Bootstyp:

Segel- oder Motoryacht

Hauptmaschine:

ein Verbrennungsmotor oder E-Antrieb mit Fernbedienungsmöglichkeit

Bug-/Heckstrahlruder:

Beliebige Bug- und Heckstrahlruder (auch retractable),

- **ComfoDrive-Elektronik:** Einfach und flexibel parametrierbar per Notebook und USB-Anschluss

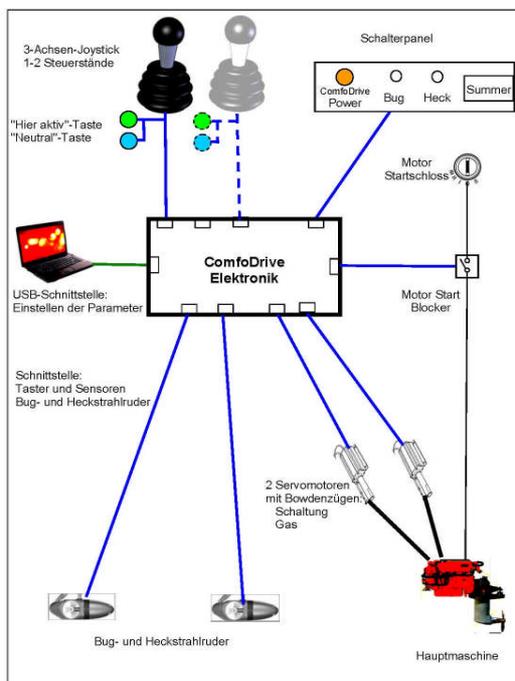
- **Einfach zu installieren und nachzurüsten, Sicherheit durch wenige, austauschbare Teile:**

+ Heck- und Bugstrahlruder

+ ComfoDrive Joystick, Schalterpanel

+ ComfoDrive Elektronik, konfektionierte Kabel, Plug&Play

+ 2 Servomotoren, Bowdenzüge, ggf. Differentiale



- **Differential-Box**

Wenn die mechanische Standard-Motorfernbedienung an Bord parallel/alternativ zur Motorbedienung des ComfoDrive genutzt werden soll